

MODELE 2026 01/2026

ISUZU D-MAX

III B-STRONG



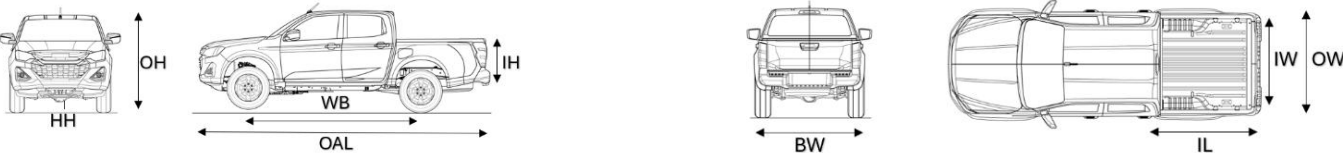
CREW



Photos non contractuelles. Les couleurs réelles de la carrosserie des véhicules peuvent différer légèrement des couleurs des photographies imprimées dans ce catalogue.

DIMENSIONS

Longueur totale (OAL)	Empattement (WB)	Largeur totale (OW)	Longueur intérieure (IL)	Largeur intérieure (IW)	Hauteur intérieure (IH)	Largeur de caisse (BW)	Hauteur totale (OH)	Hauteur du sol (HH)
5.280	3.125	1.870	1.495	1.530	490	1.835	1.790	240



DOTATION STANDARD

Commandes au volant	Coupure automatique des feux
Prises d'air frontales	Essuie-glace avec capteur de pluie
Réglage du volant en hauteur et profondeur	Lunette arrière dégivrante
Airbag passager désactivable	Pare-brise athermique
Caméra de recul	Éclairage d'accompagnement
Ordinateur de bord et tachymètre numérique de 7"	Fermeture des portes à télécommande
Écran tactile multimédia 8", AUX, 1 port USB-C avant, Android Auto et Apple CarPlay sans fil et Wi-Fi, Bluetooth, Cartes et navigation	Rétroviseurs électriques et chauffants
Android Auto et Apple CarPlay, MirrorLink et Miracast, Radio DAB+.	Poignée d'assistance à la montée avant
Appel d'urgence e-Call	Sièges en tissu
Régulateur de vitesse adaptatif intelligent (IACC) avec assistant embouteillage (TJA) et assistant de vitesse intelligente (ISA)	Siège conducteur à 6 réglages manuelles
Limiteur de vitesse réglable (70-180 km/h)	Réglage lombaire siège conducteur
Phares avant et arrière halogènes	Poignée de coffre arrière avec serrure
Feux antibrouillard arrière	Climatiseur manuel
Allumage automatique des phare et feux de route automatiques	Prise 12 V
	Start & Stop

POIDS (kg)	PTRA	6.000
PTAC	3.100	Masse à vide en odm
		2.153 MT
		2.183 AT
Capacité de remorquage (freiné)*	3.500	Charge Totale
		947 MT
		917 AT

*La capacité de remorquage indiquée est le poids maximum techniquement remorquable déclaré par le constructeur et homologué en Europe. Cette capacité peut être réduite afin de respecter la Réglementation Nationale dans le Pays ou le véhicule est utilisé. En France la capacité de remorquage est limitée à 3391 kg.

5 ANS DE GARANTIE / 100 000 KM (véhicule)

GAMME DE COULEURS

Splash White	Namibu Orange Mica	Kinabalu Gray Met
Onyx Black Mica	Obsidian Gray Mica	Biarritz Blue Metallic
Red Spinel Mica	Mercury Silver Metallic	Inishmore Green

SPÉCIFICATIONS ISUZU D-MAX

Moteur diesel 2.2L

Code ID Moteur	R24F-TC
	Moteur 4 cylindres en ligne avec double arbre à cames en tête et 16 soupapes, distribution par chaîne et injection électronique à rampe commune. Turbocompresseur à géométrie variable à commande électrique, refroidisseur intermédiaire à air et recirculation des gaz d'échappement via un système EGR refroidi. Compatible avec le diesel HVO
Classe d'émissions	Euro 6e-bis
Couple	400 Nm/1.600-2.400 tr/min
Puissance	120 kW (164 ch) @ 3.600 tr/min
Cylindrée	2.164 cm ³
Taux de compression	15.9: 1
Pression d'injection	2.500 bar
Post Traitement	LNT/DPD + SCR
Réservoir à gasoil B7	76 l
Réservoir à Adblue	14.5 l
Alternateur	12V - 120A

BOÎTE DE VITESSES	A/T	M/T	CONSOMMATIONS CYCLE - WLTP	A/T	M/T
1.	4.903	4.508	Consommation Cycle Mixte l/100km	9	8,6
2	3.120	2.449			
3	2.166	1.474	Émissions CO2 Cycle Mixte g/km	235	226
4	1.597	1.000			
5	1.312	0.726			
6	1.000	0.578			
7	0.776	-			
8	0.651	-			
R	4.050	4.193			
Rapport de pont	3.583(43/12)	4.100(41/10)			

Diamètre de braquage (m)

ENTRE MURS	13.0
ENTRE TROTTOIRS	12.5

TOUT TERRAIN

Protections sous la carrosserie

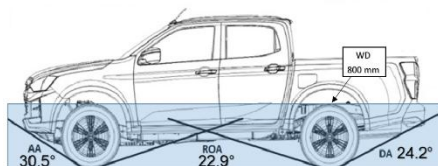
4X4 actionnable avec Passage à la volée

Blocage de différentiel mécanique arrière à commande électrique

Capacité de gué 800 mm

Rough Terrain System (Le system de gestion du terrain)

Angle de renversement 49°



Châssis à longerons

Suspensions Avant Indépendantes, à double bras avec ressorts hélicoïdaux

Suspensions Arrière Essieu rigide, avec ressorts à lames

Freins avant Disques ventilés

Freins arrière Tambours

Sécurité

ABS+EBD	Système de freinage antiblocage avec répartiteur électronique de freinage
TSC	Contrôle de traction
ESC	Contrôle de stabilité
HSA/HDC	Aide en côte et descente (HSA Aide au démarrage en côte -HDC Système d'assistance en descente)
8 Airbag	Frontaux, latéraux, genoux conducteur, central, rideaux
TSR	Reconnaissance panneaux signalisation
ISL	Limiteur de vitesse intelligent
MSL	Limiteur de vitesse manuel
SAS	Adaptation Intelligente de la Vitesse
LKAS/LDWS	Aide au maintien dans la voie / Avertissement de franchissement de ligne
LDP	Avertissement de franchissement de ligne
FCW	Avertissement de collision frontale
AEB	Freinage d'urgence automatique + assistance au virage
ESS	Signalisation Freinage d'urgence
MCB	Système de freinage automatique post-collision multiple
EPS	Assistance de direction électrique
AA	Assistant de vigilance
TPMS	Capteur de pression des pneus
MAM	Atténuation de l'accélération devant un obstacle*
ELK	Aide au maintien de la trajectoire d'urgence
BSM	Signalisation d'angle mort
RCTA/ RCTB	Alerte présence véhicules arrière / Freinage d'urgence en marche arrière
DMS	Système de surveillance du conducteur

*seulement AT



Midi Europe recommande: Shell Lubricants

Suivez-nous:    



ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

Les données de cette fiche sont provisoires car en cours d'homologation.

www.isuzu.it; www.isuzu.fr; www.isuzu.ch; www.isuzu.es; www.isuzu.si