

Consommation de Carburant et Emissions de CO₂

En application de la directive 1999/94/CE

Marque : ISUZU

Modèle : D-MAX CREW 4X4 BVA

Version : 2.2L B-STRONG

Energie : DIESEL



Consommation de carburant

Mesures effectuées selon le règlement UE 2018/1832
(procédure WLTP)

Consommation CO₂ en cycle mixte :

9 l/100 km

CO₂

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique

Mesures effectuées selon le règlement UE 2018/1832
(procédure WLTP)

Emissions de CO₂ faibles

Inférieures au égales à 100 g/km

A

De 101 à 120 g/km

B

De 121 à 140 g/km

C

De 141 à 160 g/km

D

De 161 à 200 g/km

E

De 201 à 250 g/km

F

Supérieures à 251 g/km

G

Emissions de CO₂ élevées

235 g/km



Pas d'écotaxe

La consommation de carburant et les émissions de CO₂ d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement planétaire.

Les informations sur les consommations de carburant et les émissions de CO₂ peuvent être consultées sur le site Internet de l'ADEME : www.ademe.fr

Consommation de Carburant et Emissions de CO₂

En application de la directive 1999/94/CE

Marque : ISUZU

Modèle : D-MAX CREW 4X4 BVM

Version : 2.2L B-STRONG

Energie : DIESEL



Consommation de carburant

Mesures effectuées selon le règlement UE 2018/1832
(procédure WLTP)

Consommation CO₂ en cycle mixte :

8,6 l/100 km

CO₂

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique

Mesures effectuées selon le règlement UE 2018/1832
(procédure WLTP)

Emissions de CO₂ faibles

Inférieures au égales à 100 g/km

A

De 101 à 120 g/km

B

De 121 à 140 g/km

C

De 141 à 160 g/km

D

De 161 à 200 g/km

E

De 201 à 250 g/km

F

Supérieures à 251 g/km

G

Emissions de CO₂ élevées

226 g/km



Pas d'écotaxe

La consommation de carburant et les émissions de CO₂ d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement planétaire.

Les informations sur les consommations de carburant et les émissions de CO₂ peuvent être consultées sur le site Internet de l'ADEME : www.ademe.fr