

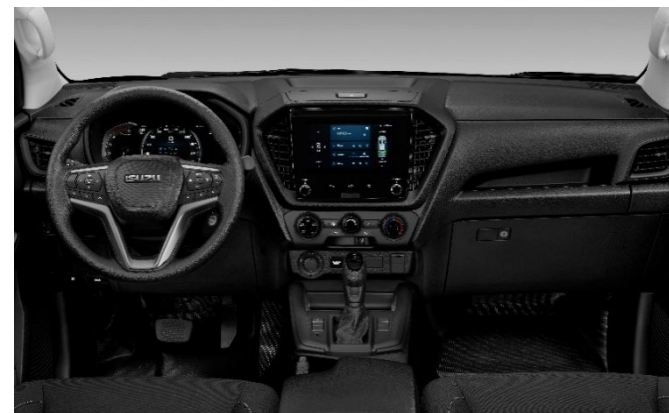
MODELE 2026 01/2026

# ISUZU D-MAX

## B-STRONG



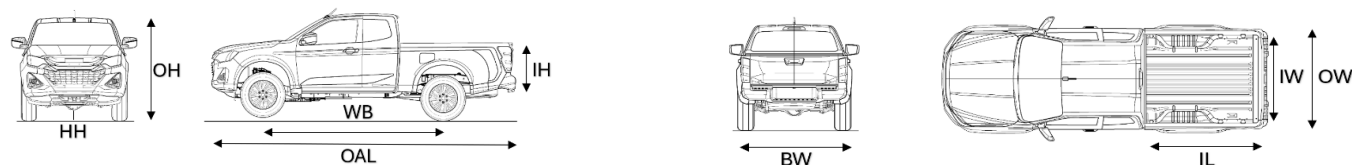
SPACE 2+2



Photos non contractuelles. Les couleurs réelles de la carrosserie des véhicules peuvent différer légèrement des couleurs des photographies imprimées dans ce catalogue.

### DIMENSIONS

Longueur totale (OAL)	Empattement (WB)	Largeur totale (OW)	Longueur intérieure (IL)	Largeur intérieure (IW)	Hauteur intérieure (IH)	Largeur de caisse (BW)	Hauteur totale (OH)	Hauteur du sol (HH)
5.280	3.125	1.870	1.805	1.530	490	1.835	1.790	240



### DOTATION STANDARD

Commandes au volant	Essuie-glace avec capteur de pluie
Réglage du volant en hauteur et profondeur	Lunette arrière dégivrante
Airbag passager désactivable	Pare-brise athermique
Caméra de recul	Éclairage d'accompagnement
Ordinateur de bord et tachymètre numérique de 7"	Fermeture des portes à télécommande
Écran tactile multimédia 8", AUX, 1 port USB-C avant, Android Auto et Apple CarPlay	Rétroviseurs électriques et chauffants
Appel d'urgence e-Call	Poignée d'assistance à la montée avant
Régulateur de vitesse adaptatif intelligent (IACC) avec assistant embouteillage (TJA) et assistant de vitesse intelligente (ISA)	Sièges en tissu
Limiteur de vitesse réglable (70-180 km/h)	Siège conducteur à 6 réglages manuelles
Phares avant et arrière halogènes	Réglage lombaire siège conducteur
Feux antibrouillard arrière	Poignée de coffre arrière avec serrure
Allumage automatique des phares et feux de route automatiques	Climatiseur manuel
Coupure automatique des feux	Prise 12 V
	Start & Stop
	Prises d'air frontales "Maxforce design"



### POIDS (kg)

PTAC	3.100	PTRA	6.000
		Masse à vide en odm	2.118 MT 2.148 AT

### Capacité de remorquage (freiné)

982 MT 952 AT

### 3.500

### Charge Totale

## 5 ANS DE GARANTIE / 100 000 KM (véhicule)

### GAMME DE COULEURS

Splash White	Namibu Orange Mica	Kinabalu Gray Met
Onyx Black Mica	Obsidian Gray Mica	Biarritz Blue Metallic
Red Spinel Mica	Mercury Silver Metallic	Inishmore Green

# SPÉCIFICATIONS ISUZU D-MAX

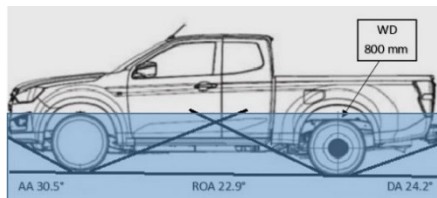
## Moteur diesel 2.2L

<b>Code ID Moteur</b>	RZ4F-TC - Maxforce
	4 cyl. en ligne avec double arbre à cames en tête et 16v, distribution à chaîne et injection électrique à rampe commune. Turbocompresseur à géométrie variable avec actuateur électrique, Intercooler refroidi à liquide et recyclage des gaz d'échappement via double circuit EGR refroidi. Compatible avec Diesel HVO.
<b>Classe d'émissions</b>	Euro 6e-bis
<b>Couple</b>	400 Nm/1.600-2.400 tr/min
<b>Puissance</b>	120 kW (164 ch) @ 3.600 tr/min
<b>Cylindrée</b>	2.164 cm <sup>3</sup>
<b>Taux de compression</b>	15,9: 1
<b>Pression d'injection</b>	2.500 bar
<b>Post Traitement</b>	LNT/DPD + SCR
<b>Réservoir à gasoil B7</b>	76 l
<b>Réservoir à Adblue</b>	14,5 l
<b>Alternateur</b>	12V - 120A

BOÎTE DE VITESSES	A/T	M/T	CONSOMMATIONS CYCLE - WLTP	A/T	M/T
<b>1</b>	4.903	4.508	Consommation Cycle Mixte l/100km	8,9	8,6
<b>2</b>	3.120	2.449			
<b>3</b>	2.166	1.474	Émissions CO2 Cycle Mixte g/km	234	226
<b>4</b>	1.597	1.000			
<b>5</b>	1.312	0.726	<b>Roues et Pneus</b>		
<b>6</b>	1.000	0.578	<b>Pneus</b>	265 / 60R18	
<b>7</b>	0.776	-			
<b>8</b>	0.651	-			
<b>R</b>	4.050	4.193	<b>Jantes</b>	18" x 7.5J Acier (SILVER)	
Rapport de pont	3.583(43/12)	4.100(41/10)	<b>Roue de secours</b>	Acier	

## Diamètre de braquage (m)

<b>ENTRE MURS</b>	13.0
<b>ENTRE TROTTOIRS</b>	12.5



## TOUT TERRAIN

### Protections sous la carrosserie

### 4X4 actionnable avec Passage à la volée

### Blocage de différentiel mécanique arrière à commande électrique

### Capacité de gué 800 mm

### Rough Terrain System (Le system de gestion du terrain)

### Angle de renversement 49°

## Châssis à longerons

**Suspensions Avant** Indépendantes, à double bras avec ressorts hélicoïdaux

**Suspensions Arrière** Essieu rigide, avec ressorts à lames

**Freins avant** Disques ventilés

**Freins arrière** Tambours

## Securité

<b>TSR</b>	Reconnaissance panneaux signalisation
<b>ABS+EBD</b>	Système de freinage antiblocage avec répartiteur électronique de freinage
<b>TSC</b>	Contrôle de traction
<b>ESC</b>	Contrôle de stabilité
<b>HSA/HDC</b>	Aide en côte et descente (HSA Aide au démarrage en côte -HDC Système d'assistance en descente)
<b>7 Airbag</b>	Frontaux, latéraux, genoux conducteur, rideaux
<b>ISL</b>	Limiteur de vitesse intelligent
<b>MSL</b>	Limiteur de vitesse manuel
<b>SAS</b>	Adaptation Intelligente de la Vitesse
<b>FCW</b>	Avertissement de collision frontale
<b>AEB</b>	Freinage d'urgence automatique + assistance au virage
<b>ESS</b>	Signalisation Freinage d'urgence
<b>MCB</b>	Système de freinage automatique post-collision multiple
<b>AA</b>	Assistant de vigilance
<b>TPMS</b>	Capteur de pression des pneus
<b>MAM</b>	Atténuation de l'accélération devant un obstacle*
<b>EPS</b>	Assistance de direction électrique
<b>LDP</b>	Avertissement de franchissement de ligne
<b>LKAS/LDWS</b>	Aide au maintien dans la voie / Avertissement de franchissement de ligne
<b>DMS</b>	Système de surveillance du conducteur

\*seulement AT

**Midi Europe recommande: Shell Lubricants**

**Suivez-nous:**



ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue. Les données de cette fiche sont provisoires car en cours d'homologation.

[www.isuzu.it](http://www.isuzu.it); [www.isuzu.fr](http://www.isuzu.fr); [www.isuzu.ch](http://www.isuzu.ch); [www.isuzu.es](http://www.isuzu.es); [www.isuzu.si](http://www.isuzu.si)