

Circulaire
Marketing

D-MAX MY26

Présentation du nouveau D -MAX 2.2 : LA FORCE GÉNÉREUSE

SOMMAIRE



- Introduction
- La nouvelle gamme
- Les nouveaux aménagements
- Design MY26
- Fonctionnalité MY26
- Nouveau moteur 2.2 RZ4F
- Nouvelles transmissions
- Gamme de couleurs
- Contacts

CE N'EST QU'UNE QUESTION DE CONFIANCE

ISUZU

La confiance est une valeur qui se construit kilomètre après kilomètre, génération après génération.

Le nouveau D-MAX 2.2 est né de plus de 100 ans d'histoire dans le secteur des camions et des pick-ups, et de trois générations de D-MAX. L'ADN du camion coule dans son cœur : détermination, force et caractère concret, forgés dans la reconstruction du Japon d'après-guerre, où ISUZU était le protagoniste avec ses véhicules

ISUZU a écouté les clients et a fait évoluer le moteur de 1,9 à 2,2 litres, en suivant la philosophie « Monozukuri » : l'art japonais du « savoir bien faire », fondé sur le souci du détail et la durabilité dans le temps.

Le nouveau 2.2 L « Maxforce » est plus efficace, moderne et performant. Une force contrôlée et généreuse. Une véritable innovation ? Ne pas surprendre pour un jour, mais vous accompagner pendant des années.

Pas de paroles en l'air. Des faits.

Présent dans 150 pays et leader dans plus de 30 pays *, l'objectif D'ISUZU est de faire bouger le monde. Avec humilité, dévouement, concret.

Dans un monde qui change rapidement, la confiance reste la valeur la plus rare et la plus durable.

ISUZU D-MAX 2.2: Born to be more

LA NOUVELLE GAMME

ISUZU

LES CABINES DISPONIBLES

ISUZU inaugure le nouveau restyling du MY26 avec une gamme de cabines complète. Cabine Single, Space ou Crew.
Les dimensions du compartiment de chargement restent inchangées.

Les variantes disponibles augmentent :

- Boîte de Vitesses Manuelle ou Automatique disponible sur toute la gamme
- Blocage du différentiel arrière disponible sur toute la gamme



SIMPLE - 2 PLACES



SPACE - 2+2 PLACES



CREW - 5 PLACES



LA NOUVELLE GAMME

LES VERSIONS DISPONIBLES

Nouveaux noms des finitions.

- Le sigle « N60 » disparaît, remplacé par la dénomination « 2.2 ». + nom de la finition, pour souligner le nouveau groupe moteur-boîte de vitesses.
- Les noms des finitions reflètent la nature et les caractéristiques esthétiques de chaque version.
- Le blocage du différentiel arrière est désormais de série sur toute la gamme. (sauf sur Single B-Strong A/T)

MY25

1.9 Ddi

Couple : 360 Nm

- Cabine
- Transmission
- Traction

N60 B



Single - Space - Crew
AT - 6 Rapports
4x4 - Réduites - Blocage diff.*

*Single exclu

N60 BB+



Space - Crew
AT - 6 Rapports
4x4 - Réduites - Blocage diff.

N60 F+



Space - Crew
AT - 6 Rapports
4x4 - Réduites - Blocage diff.

N60 NITRO SPORT



Space - Crew
AT - 6 Rapports
4x4 - Réduites - Blocage diff.

MY26

2.2 Ddi

Couple : 400 Nm

- Cabine
- Transmission
- Traction

B-STRONG



Single - Space - Crew
MT 6 Rapports / AT 8 Rapports
4x4 - Réduites - Blocage diff.*

*Sauf sur Single A/ T

EVOLUTION



Space - Crew
MT 6 Rapports / AT 8 Rapports
4x4 - Réduites - Blocage diff.

PRESTIGE



Space - Crew
MT 6 Rapports / AT 8 Rapports
4x4 - Réduites - Blocage diff.

NITRO SPORT



Space - Crew
MT 6 Rapports / AT 8 Rapports
4x4 - Réduites - Blocage diff.

NOUVEAU DESIGN

Avec le nouveau moteur 2.2, un restyling vient faire évoluer le design Origami Miura du MY24.

Incisif, agressif, distinctif et...

...fonctionnel, avec de nouvelles prises d'air qui permettent au nouveau moteur 2.2 « Maxforce » de « respirer ».



NOUVEAU DESIGN

ISUZU

NOUVEAUTÉS ESTHÉTIQUES : MY25 PAR RAPPORT À MY26



Caméra 360 °
(Nitro Sport uniquement)

Nouveau design marchepieds
latéraux

Nouveau design jantes en
alliage

Nouvelle couleur moulure phares av.



Nouvelle grille avant « Maxforce design »

Nouveau design moulure phares antibrouillard

Nouvelle combinaison de couleurs phares arr. « Hikari Crystal design »
(Prestige et Nitro Sport uniquement)



Nouvelle couleur
INISHMORE GREEN MET.

Nouveau design caméra arrière (Nitro Sport
uniquement)



Nouveau design marchepieds latéraux

NOUVEAU DESIGN ET AMÉNAGEMENTS

/// B-STRONG

L'aménagement « 2.2 B-Strong » remplace
l'aménagement « N60 B »

Disponible dans les versions Single, Space, Crew

L'aménagement concret, rationnel et fonctionnel.

Quelles mises à jour principales ?

- Nouvelle calandre « Maxforce design »
- Nouvelle couleur Inishmore Green
- Nouveau tableau de bord semi-numérique de 7"
- Infodivertissement avec logiciel à jour
- Blocage différentiel arr. de série
- Driver Monitoring System (Système de surveillance du conducteur)



CONCRET ET ESSENTIEL

NOUVEAU DESIGN ET AMÉNAGEMENTS

EVOLUTION

L'aménagement « 2.2 Evolution » remplace l'aménagement « N60 BB+ »

Disponible sur les versions Space, Crew

L'aménagement fonctionnel, concret, mais avec tout le confort nécessaire

Quelles mises à jour principales ?

- Nouvelle calandre « Maxforce design »
- Nouveau design jantes en alliage Silver
- Nouvelle couleur Inishmore Green
- Nouveau tableau de bord semi-numérique de 7"
- Infodivertissement avec logiciel à jour
- Nouveau design sièges en tissu HQ
- Driver Monitoring System (Système de surveillance du conducteur)

...fonctionnel, avec de nouvelles prises d'air qui permettent au nouveau moteur 2.2 « Maxforce » de « respirer ».



POLYVALENCE PURE

NOUVEAU DESIGN ET AMÉNAGEMENTS

PRESTIGE

L'aménagement « 2.2 Prestige » remplace l'aménagement « N60 F+ »

Disponible sur les versions Space, Crew.

L'aménagement élégant et exclusif.

Quelles mises à jour principales ?

- Nouvelle calandre « Maxforce design »
- Nouvelle couleur Inishmore Green
- Nouvelle couleur finitions extérieures Satin Silver
- Nouveau tableau de bord semi-numérique de 7"
- Nouveau design des sièges en cuir/similicuir
- Infodivertissement avec logiciel à jour
- Driver Monitoring System (Système de surveillance du conducteur)
- Nouveau design moulures phares avant et arrière



ÉLÉGANCE FONCTIONNELLE

NOUVEAU DESIGN ET AMÉNAGEMENTS

NITRO SPORT

L'aménagement « 2.2 Nitro Sport » remplace l'aménagement « N60 Nitro Sport »

Disponible sur les versions Space, Crew

L'aménagement agressif, distinctif et avec une touche de sportivité.

Quelles mises à jour principales ?

- Nouvelle calandre « Maxforce design »
- Nouvelle couleur Inishmore Green
- Nouvelle couleur finitions extérieures Dark Gray mét.
- Nouveau design des sièges en cuir/similicuir
- Infodivertissement avec logiciel à jour
- Driver Monitoring System (Système de surveillance du conducteur)
- Nouveau design moulures phares avant et arrière
- Caméra 360 °



DISTINCTION RADICALE

SIÈGES REDESSINÉS
BLACK ON BLACK

NOUVEAUX DESIGN SIÈGES

D-MAX 2.2 EVOLUTION (MY26)

Nouveau design tissu sièges HQ

D-MAX 2.2 PRESTIGE et NITRO SPORT

Nouveau design des sièges en cuir/simili cuir



Les éléments Origami Miura-design restent sur les panneaux de portière et les moulures du tableau de bord

La couture interne des sièges change en faveur d'un style élégant et distinctif



ISUZU

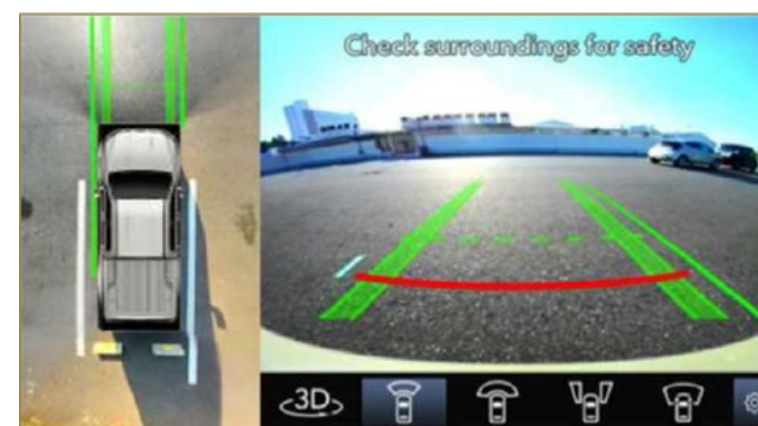
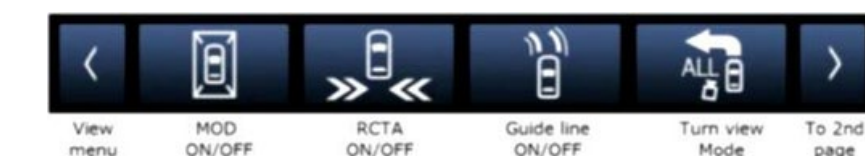
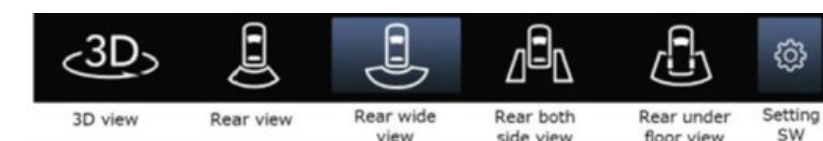
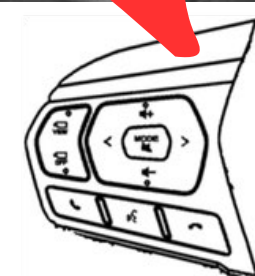
NOUVELLES

D-MAX MY26

FONCTIONNALITÉS

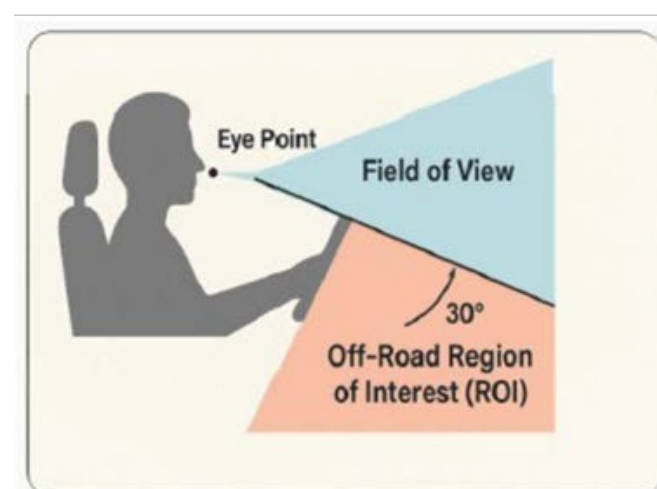
NOUVELLE CAMÉRA 360°

- La caméra à 360° fait son apparition (Surround View Camera)
- La caméra utilise 4 capteurs situés à l'extérieur permettant une vue complète du véhicule (360°).
- Cette fonction permet une vision optimale dans les situations suivantes :
 1. Phase de manœuvre
 2. Situations difficiles en tout-terrain
 3. En marche ou dans les virages
- La caméra s'active au moyen d'un bouton situé sur la branche gauche du volant.
- Cet accessoire est exclusif à la version Nitro Sport



DMSet NOUVEAU TABLEAU DE BORD

- DMS (Driver Monitoring System) de prévu sur l'ensemble de la gamme, c'est-à-dire la surveillance avancée de l'attention, pour se conformer à la norme GSR-III C.
- Grâce à un capteur infrarouge placé à proximité du tableau de bord, il avertit le conducteur en cas de distraction, en se basant sur le mouvement oculaire .
- Le système s'active à partir de 20 km/h



NOUVEAU TABLEAU DE BORD POUR D-MAX

/// B-STRONG /// EVOLUTION

Le Tableau de bord semi-numérique avec écran 7" est désormais de série dès la version B-Strong .

→ Plus intuitif, plus visible, plus technologique

Cette modification a permis l'installation d'un système d'infodivertissement à jour et de faciliter le réglage/désactivation des ADAS comme sur la version D-MAX F+ (MY25) / Prestige (MY26)



NOUVEAU MOTEUR

2.2 *DDi* MAXFORCE

LA FORCE GÉNÉREUSE

Le 2.2 RZ4F-TC « MAXFORCE » remplace l'ancien 1.9 RZ4E -TC.

Le 2.2 L constitue une révision profonde du moteur 1.9, avec la mise à jour de tous les composants nécessaires pour répondre aux besoins des clients en matière de couple et d'efficacité. Le meilleur du moteur 1.9, a été préservé mais en travaillant sur l'optimisation des performances, de la consommation et des émissions.

Sans jamais oublier la recherche de chaque véhicule ISUZU : La fiabilité dans tout contexte.

UNE LONGUE TRADITION

ISUZU



Isuzu, le pionnier mondial dans le secteur des moteurs diesel depuis 1936, a produit plus de 20 millions d'unités grâce à une fiabilité. Grâce à des solutions avancées et à des collaborations prestigieuses, comme celle avec GM, Isuzu n'alimente pas seulement ses propres véhicules, mais fournit également des moteurs à d'autres géants de l'industrie automobile et industrielle.

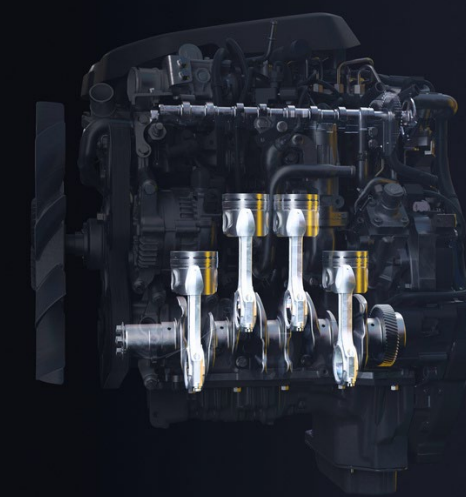
recherche constante d'innovation et de développement de ses propres véhicules, mais

Des premiers moteurs diesel japonais refroidis par air en 1936 aux moteurs à injection directe révolutionnaires pour camions légers en 1981, chaque innovation signée Isuzu est synonyme d'efficacité, de silence et de durabilité. Découvrez l'héritage d'Isuzu, où la technologie et la tradition se fondent pour guider l'avenir du diesel.

légères en 1981, chaque innovation additionnelle se fondent pour guider l'avenir du



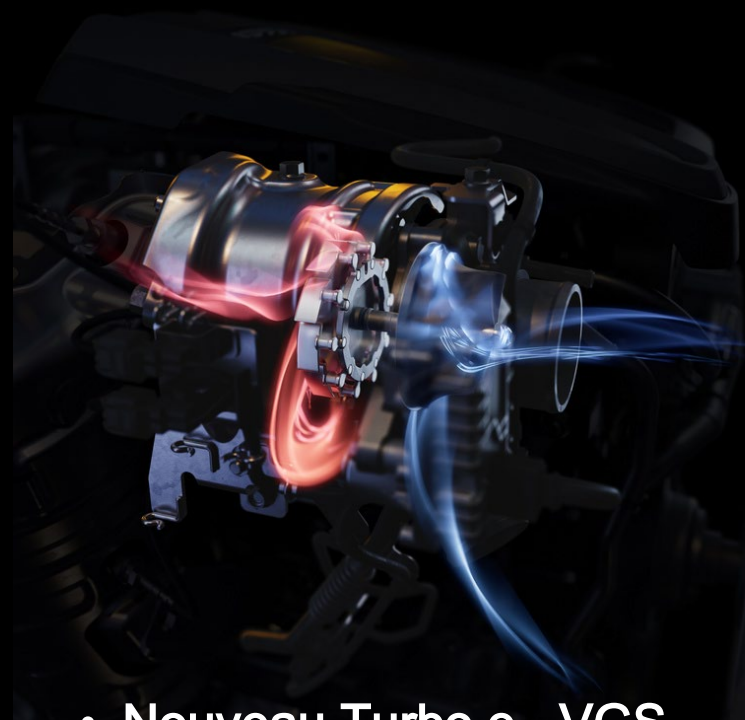
- Nouveau bloc moteur
- Nouvelle culasse



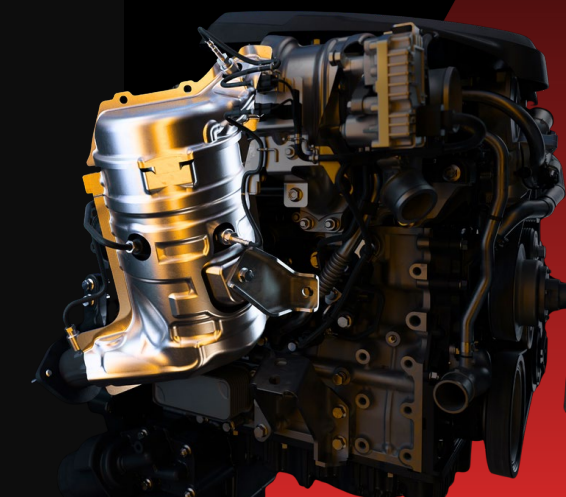
- Nouveau vilebrequin
- Nouveaux pistons à très faible frottement
- Nouvelles bielles

2.2 **Ddi** MAXFORCE

PRINCIPALES NOUVEAUTÉS



- Nouveau Turbo e -VGS



- Nouvelle architecture du système d'échappement de post -traitement

2.2 L

La nouvelle cylindrée du
moteur qui sous -tend le 1.9 L

400 NM

Le nouveau couple moteur peut déjà être
obtenu à 1600 -2400 tr/min

**+ 11% par rapport au
moteur 1,9 L**



2.2 **Ddi** MAXFORCE

PRINCIPALES NOUVEAUTÉS

255 NM

Le nouveau couple moteur à faible vitesse à 1000 tr/min
+ 56% par rapport au moteur 1,9 L

8

Les nouveaux rapports de la nouvelle
boîte automatique AISIN REV -TRONIC

COMPARAISON TECHNIQUE 2.2 PAR RAPPORT À 1.9

Moteur	RZ4F 2.2 Euro 6e -bis	RZ4E 1.9 Euro 6e
Cylindrée (cm ³)	2 164	1 898
Classe d'homologation des émissions	Euro 6e-bis	Euro 6e
Puissance maximale	164 ch (120 kW) à 3600 tr/min	164 ch (120 kW) à 3600 tr/min
Couple maximum	400 Nm à 1600 - 2400 tours	360 Nm à 2000 - 2400 tours
Couple à faible vitesse à 1000 tours	255 Nm	160 Nm
Émissions* (WLTP Combiné)	226-237 g/km	233-235 g/km
Consommation*	8,6-9,0 L/100 km	8,9-9,0 L/100 km

LA PUISSANCE NE FAIT PAS TOUT. C'EST LE COUPLE QUI COMPTE DANS UN PICK -UP.

Le couple exprime la force de rotation, c'est -à-dire la capacité de déplacer la charge à bas régime. Pour le remorquage, les départs en côte et le tout -terrain, c'est bien ça qui compte, surtout si le pick -up roule habituellement entre 1 500 et 2 500 tr/min.

*Les valeurs varient en fonction de la version ou du modèle

NOUVEAU

BOÎTE DE VITESSES

*BOÎTE MANUELLE À 6 RAPPORTS - GENIUS SPORTSHIFT
BOÎTE AUTOMATIQUE AISIN À 8 RAPPORTS - REV-TRONIC*

Le lancement du 2.2 « MAXFORCE » marque le retour de la boîte de vitesses manuelle « Genius Sportshift » et l'introduction de la Boîte de vitesses automatique AISIN à 8 rapports « Rev-Tronic » qui remplace la précédente à 6 rapports.

Le tout afin de garantir plus de confort, de performances et de plaisir de conduite en toutes circonstances.

NOUVELLE BOÎTE AUTOMATIQUE



- Produite par la société japonaise AISIN, elle prévoit un élargissement de la gamme de rapports de transmission à 8 VITESSES
- Elle fournit des performances de démarrage et d'accélération supérieures.
- Elle optimise l'efficacité du carburant
- Réglage de la cartographie de la boîte de vitesses pour optimiser la transmission en fonction du nouveau moteur RZ4F 2,2 L, garantissant une sensation de passage des vitesses directe, fluide et rapide.
- Premiers rapports plus rapprochés pour optimiser le couple et le démarrage à bas régime, utiles lors des redémarrages et du remorquage.
- Les rapports de transmission, grâce notamment au nombre de rapports plus élevé (désormais 8 au lieu de 6), permettent au moteur de conserver son rendement maximal dans la plage opérationnelle (1600 – 2400 tr/min), optimisant l'accélération, en particulier en charge.

RAPPORTS DE LA BOÎTE DE VITESSES AT : AT8 par rapport à AT6

	New 8-speed	Current 6-speed
1st	4.903	3.600
2nd	3.120	2.090
3rd	2.166	1.488
4th	1.597	1.000
5th	1.312	0.687
6th	1.000	0.580
7th	0.776	
8th	0.651	
Reverse	4.050	3.732

NOUVELLE BOÎTE MANUELLE GENIUS SPORTSHIF (6K)

RAPPORTS DE LA BOÎTE DE VITESSES MT :

- Après deux ans d'absence, la boîte de vitesses manuelle revient sur toute la gamme.
- Il s'agit d'une évolution de la boîte de vitesses précédente MVL 6S (Produite jusqu'au MY23), avec des rapports optimisés pour la nouvelle cylindrée et une maniabilité améliorée.
- Les rapports ont été étudiés pour permettre une réduction de la consommation et des émissions, ainsi qu'un meilleur démarrage dans les situations les plus exigeantes.

	New 6-speed MVL-6K 2.2L RZ4F E6	Current 6-speed MVL-6S 1.9L RZ4E E6
1st	4.508	4.942
2nd	2.449	2.452
3rd	1.474	1.428
4th	1.000	1.000
5th	0.726	0.749
6th	0.578	0.634
Reverse	4.193	4.597

ISUZU

NOUVEAU CŒUR

MY26

INISHIMORE GREEN



INISHMORE GREEN

*DÉCOUVREZ LE INISHMORE GREEN DU NOUVEAU D-MAX : UNE COULEUR QUI PARLE DE RESPONSABILITÉ ET D'HARMONIE AVEC LA NATURE.
DERRIÈRE CHAQUE NUANCE, NOS VALEURS ÉTHIQUES POUR UN AVENIR DURABLE
UN PEU NOSTALGIQUE, ELLE ÉVOQUE LES VERTS AUTHENTIQUES D'UNE ÉPOQUE, POUR CEUX QUI AIMENT LA TRADITION SANS RENONCER À L'INNOVATION.*

GAMME DE COULEURS

En exclusivité : PRESTIGE & NITROSPORT



Splash White



Dolomite White
pearl



Onyx Black Mica



Red Spinel Mica



Namibu Orange



Mercury Silver
Met.



Kinabalu Gray
Met.



Obsidian Gray
Mica



Biarritz Blue
Met.



NOUVELLE
INISHIMORE GREEN MET.

RÉCAPITULAIDE LA GAMME



Cerchi in acciaio da 18"



Simple et fonctionnel



Cerchi in lega da 18" Silver



Concret et polyvalent



Cerchi in lega da 18" Satin Silver



Élégant et technologique



Cerchi in lega da 18" Matt Dark Gray met.



Sportif et distinctif



UN PICK-UP
QUATRE
CARACTÈRES

LISTE DES PRIX - HORS TAXES

CABINE	MODÈLE	BOÎTE DE VITESSE	TARIF PUBLIC (HT)
SINGLE	B-STRONG	MANUAL	33.000 €
	B-STRONG	AUTOMATIQUE	34.200 €
SPACE	B-STRONG	MANUAL	34.200 €
	B-STRONG	AUTOMATIQUE	35.400 €
	EVOLUTION	MANUAL	36.000 €
	EVOLUTION	AUTOMATIQUE	37.200 €
	PRESTIGE	MANUAL	40.200 €
	PRESTIGE	AUTOMATIQUE	41.400 €
	NITRO SPORT	MANUAL	42.600 €
	NITRO SPORT	AUTOMATIQUE	43.800 €
CREW	B-STRONG	MANUAL	35.700 €
	B-STRONG	AUTOMATIQUE	36.900 €
	EVOLUTION	MANUAL	37.200 €
	EVOLUTION	AUTOMATIQUE	38.400 €
	PRESTIGE	MANUAL	41.400 €
	PRESTIGE	AUTOMATIQUE	42.600 €
	NITRO SPORT	MANUAL	44.100 €
	NITRO SPORT	AUTOMATIQUE	45.300 €
Supplément peinture métallisée (sauf pour la couleur Splash White)			570 €
Supplément couleur Dolomite White Pearl (uniquement pour les versions Prestige et Prestige Sport/Nitro)			680 €



D-MAX MY26

ISUZU

**NÉ POUR SE
DÉPASSER**

FIN

Circulaire
Marketing

ISUZU
D-MAX EV MY26

Présentation du nouveau D -MAX EV MY26

Marketing dpt.

Mars 2026

SOMMAIRE



- Introduction
- La nouvelle gamme
- Design MY26 - extérieur et intérieur
- Données techniques
- Fonctionnalité MY26
 - Batterie et Autonomie
 - Nouvelle suspension arrière
 - Sécurité
 - Off-Road
- Gamme de couleurs
- Contacts

FIABLE. ÉLECTRIQUE. ÉCOLOGIQUE.

ISUZU regarde vers l'avenir avec le D-MAX EV :

Même esprit infatigable que le D-MAX thermique – traction 4x4, capacité de remorquage jusqu'à 3,5 t, mode Rough Terrain – mais avec le dynamisme de l'électrique et la suspension De Dion arrière pour une conduite supérieure sur tous les terrains.

Pour le spécialiste prestataire : de la ferme à la construction verte.

Puissance propre, zéro émission directe, fiabilité en tant que prérogative.

ISUZU D-MAX EV : Né pour être supérieur.

ISUZU
D-MAX EV
CONCEPT

CONCEPT

LA GAMME

ISUZU inaugure le nouveau restyling du MY26, qu'elle étend également à sa gamme EV.

ISUZU

- Disponible dans les variantes Space et Crew et exclusivement dans l'aménagement haut de gamme « Nitro Sport »
- La longueur intérieure de la benne reste identique à celle du modèle thermique (bac de benne exclu)

**NITRO
SPORT**



SPACE - 2+2 PLACES

Longueur compartiment de chargement 180 cm



CREW - 5 PLACES

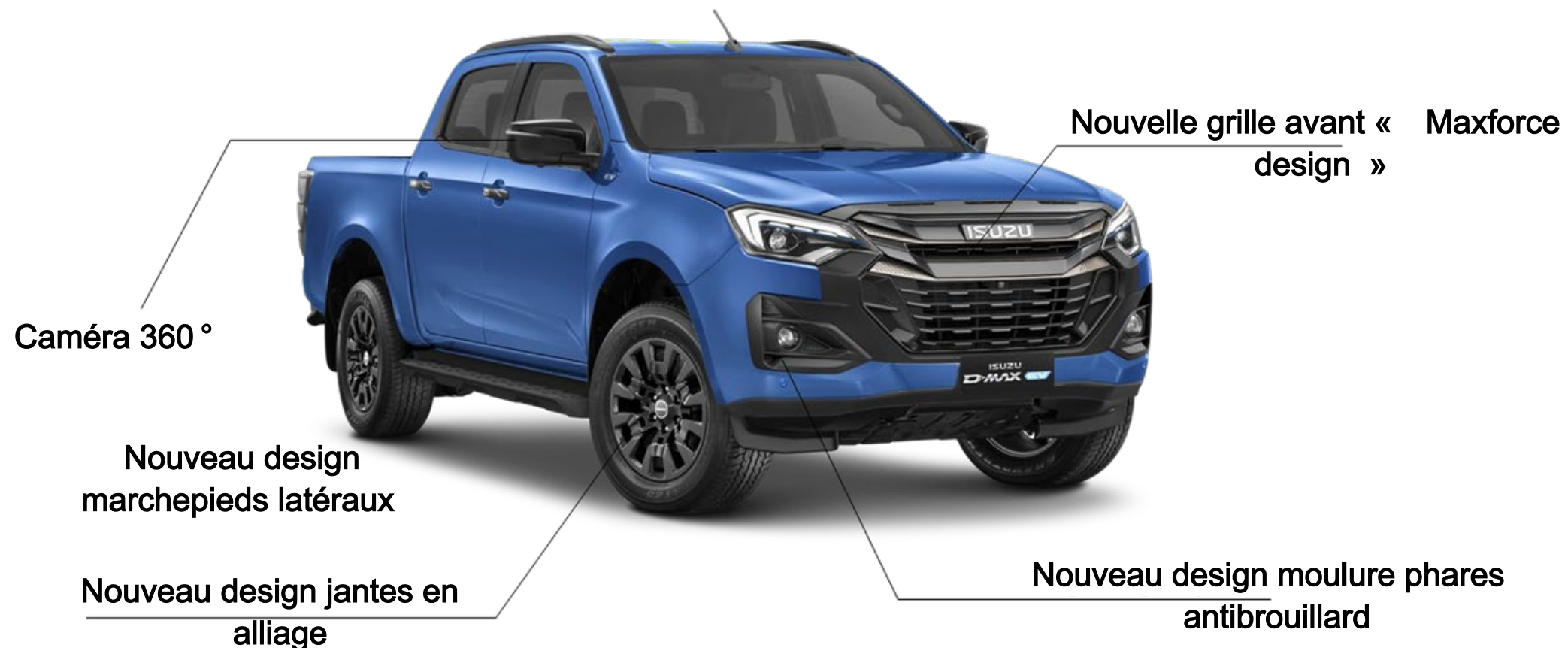
Longueur compartiment de chargement 149 cm

NOUVEAU DESIGN

Avec le MY26, un restyling vient faire évoluer l'Origami Miura Design du MY24.

Tout en restant incisif, agressif et distinctif

De petits éléments en Blue met. distinguent la version EV du modèle thermique, avec sobriété et élégance.



NOUVEAU DESIGN DES SIÈGES

BLACK ON BLACK

NOUVEAU DESIGN SIÈGES

**NITRO
SPORT**

D-MAX EV NITRO SPORT

Nouveau design des sièges en cuir/similicuir

Les éléments Origami Miura-design restent sur les panneaux de portière et les moulures du tableau de bord

La couture interne des sièges change en faveur d'un style élégant et distinctif

DONNÉES TECHNIQUES

D-MAX EV MY26

ISUZU

Batterie et Autonomie



66,9 kW – 350 V 263 km

Capacité de la batterie lithium-ion.
350 Volts
Poids : 530 kg

Autonomie totale du véhicule – Cycle d'homologation WLTP
361 km d'autonomie – cycle WLTP City.

140 kW

Puissance maximale du moteur électrique essieu avant (43 kW)
+
Puissance maximale du moteur électrique essieu avant (97 kW)

1h (CC) / 10h (CA)

Meilleurs temps de charge en CC de 1h avec une capacité maximale de 50 kW (20-80%)
Meilleurs temps de charge en CA de 10h avec une capacité maximale de 11 kW (0-100%)
Câble de charge en CA : CEI Type 2
Câble de charge en CC : CCS2

Garantie

D-MAX **EV**

8 ans/160 000 km

La garantie sur les batteries lithium -ion – marque LG.

5 ans/100 000 km

La garantie standard sur le véhicule (hors batterie)

Capacité



3 360 kg

Le poids total au sol du véhicule.
Par rapport au modèle thermique, il pèse 260 kg de plus
(3 100 contre 3 360)

3 500 kg

La capacité de remorquage du véhicule

jusqu'à 1 000 kg

La valeur approximative du débit utile du véhicule dans n'importe quelle configuration (Bac et accessoires exclus).

600 mm

La capacité de franchissement des gués du véhicule en tout-terrain.
Le véhicule est équipé d'une traction 4x4 permanente
Avec le mode Rough Terrain Mode System.

Blocage de différentiel arrière et vitesses réduites non disponibles

ISUZU

FONCTIONNALITÉS

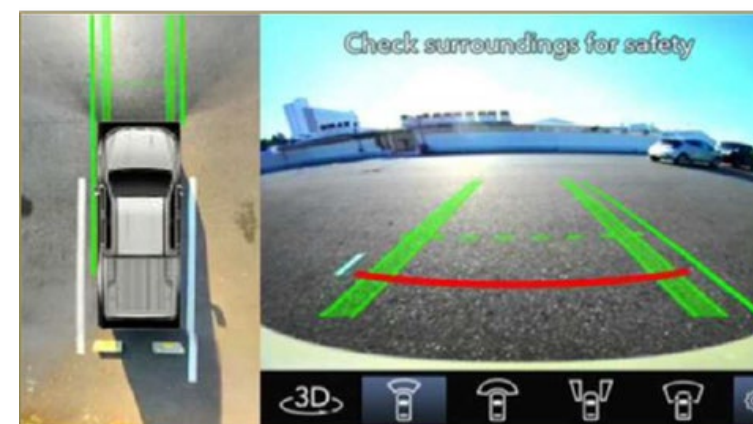
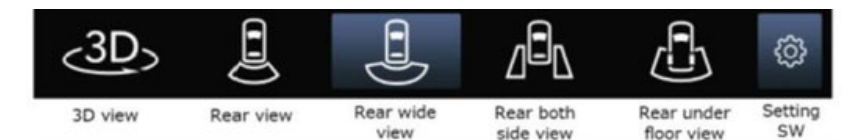
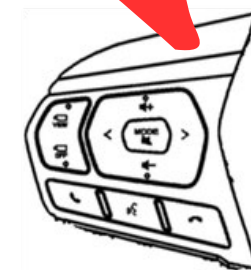
D-MAX *EV* MY26

NOUVELLE CAMÉRA 360°

- La caméra à 360° fait son apparition (Surround View Camera)
- La caméra utilise 4 capteurs situés à l'extérieur permettant une vue complète du véhicule (360°).
- Cette fonction permet une vision optimale dans les situations suivantes :

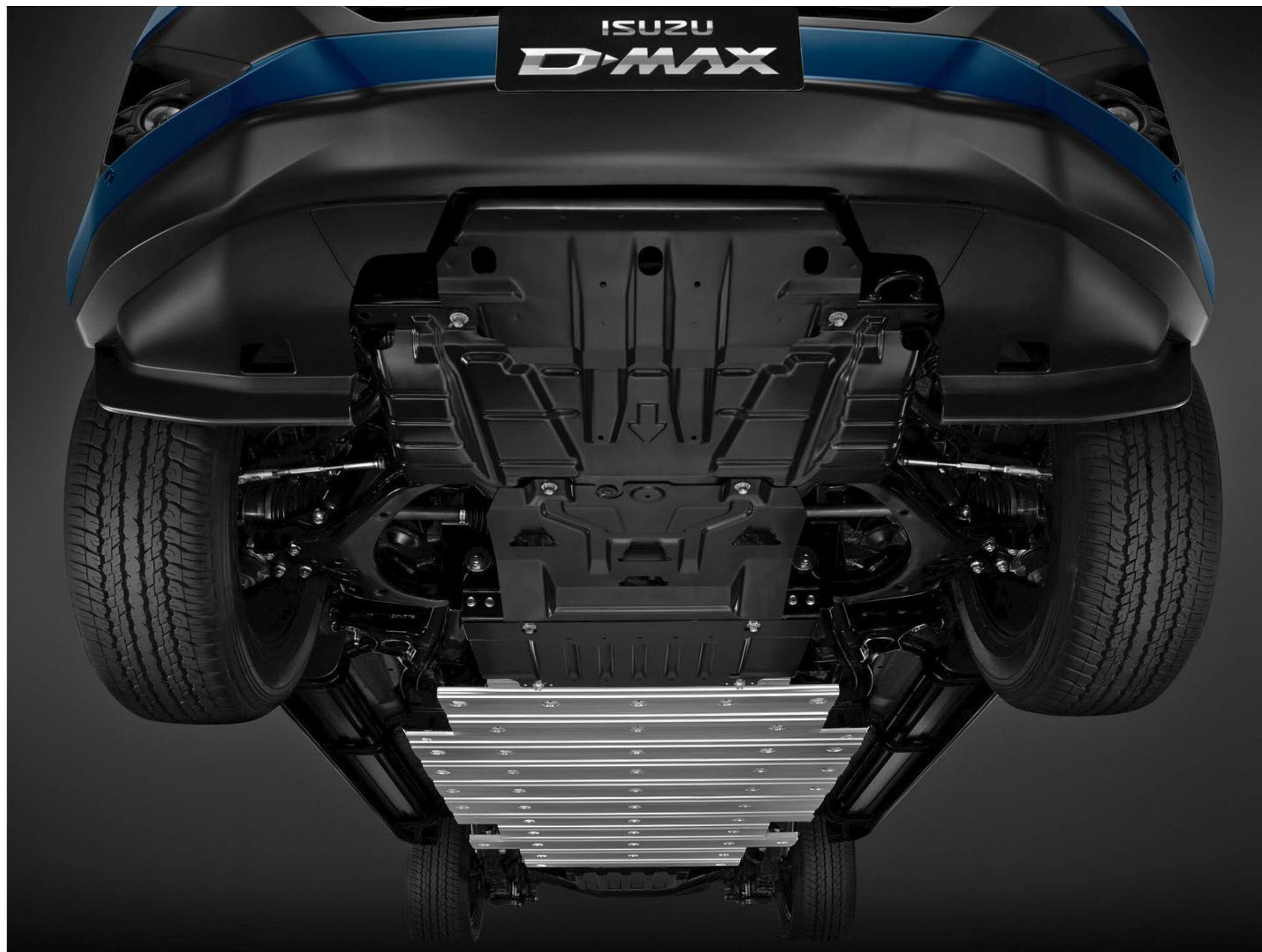
1. Phase de manœuvre
2. Situations difficiles en tout-terrain
3. En marche ou dans les virages

- On active la Caméra au moyen d'un bouton situé sur la branche gauche du volant .
- Cet accessoire est exclusif à la version Nitro Sport



CHÂSSIS

- Isuzu revendique une longue tradition de robustesse et de fiabilité dans l'utilisation intensive des pick-up, qui remonte à plus de 60 ans.
- Sur l'ISUZU D-MAX EV, le châssis a été optimisé avec des longerons renforcés en acier haute résistance pour accueillir le moteur électrique.
- De plus, grâce à la répartition du poids concentrée au centre du véhicule, il assure une stabilité de conduite et une maniabilité remarquables, en particulier en tout-terrain, lors du remorquage ou avec la charge utile maximale.



NOUVELLE SUSPENSION ARRIÈRE - PONT DE-DION

- Un type d'essieu arrière qui combine la robustesse et la simplicité d'un essieu rigide classique avec le confort et la sophistication des suspensions indépendantes .
- Le pont De Dion minimise les masses non suspendues au profit de la stabilité et de la précision de conduite .
- EXCLUSIF POUR D-MAX EV

Avantage :

- Meilleure agilité et précision de conduite
- Optimisation de la stabilité à grande vitesse et dans les virages .
- Meilleure maniabilité sur les surfaces irrégulières ou hétérogènes .

DRIVING MODE NORMAL/ECO

- Le mode ECO optimise l'efficacité énergétique en limitant la puissance du moteur de traction lors de l'accélération du véhicule à l'arrêt.

ATTENTION : l'autonomie résiduelle affichée sur le tableau de bord varie en fonction du style de conduite, de la même manière que dans les voitures à moteur à combustion interne.



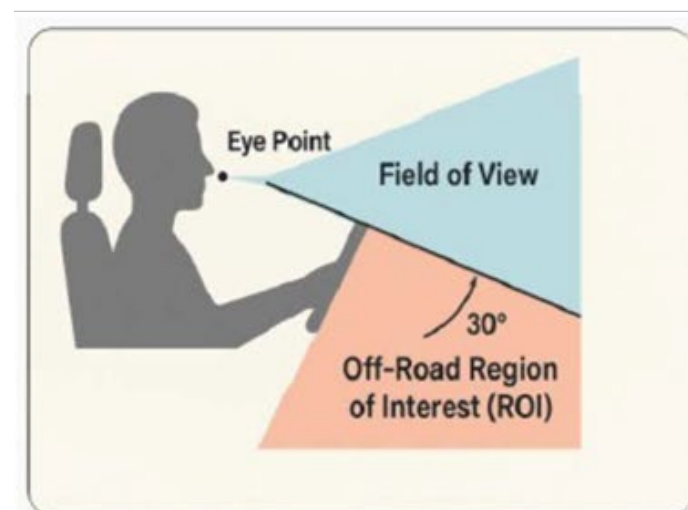
OFFROAD PERFORMANCE



- L'ensemble du châssis a été caréné pour protéger les batteries et le châssis, tout en améliorant l'aérodynamique et l'efficacité .
- Le véhicule est équipé d'une transmission intégrale permanente, caractérisée par des angles d'attaque et de sortie optimaux .
- Les capacités tout-terrain restent un atout majeur, grâce au mode Rough Terrain qui optimise la traction dans toutes les conditions, y compris sur des surfaces irrégulières et à faible adhérence .

SÉCURITÉ DRIVER MONITORING SYSTEM

- D-MAX EV maintient l'équipement de sécurité au sommet de la catégorie du D-MAX Nitro Sport MY26
- Le DMS (Driver Monitoring System) est prévu sur toute la gamme, c'est-à-dire la surveillance avancée de l'attention, pour se conformer à la norme GSR-III C.
- Grâce à un capteur infrarouge placé à proximité du tableau de bord, il avertit le conducteur en cas de distraction, en se basant sur le mouvement oculaire .
- Le système s'active à partir de 20 km/h



GAMME DE COULEURS



Splash White



Dolomite White
pearl



Onyx Black Mica



Obsidian Gray
Mica



Mercury Silver
Met.



Kinabalu Gray
Met.



Biarritz Blue Met.

ISUZU

D-MAX EV

ISUZU



ORBITA